



57 Congreso de Ingeniería
Naval e Industria Marítima

PREMIO TFM **CIN** 2018



Diseño Inicial y Conceptual de una “Offshore Patrol Cutter”

Alicia Ramírez Gutiérrez

A partir de los años 90, los requerimientos estratégicos han cambiado enormemente. Los espacios oceánicos ya no son considerados como el epicentro de las operaciones principales, pasando estas a ser todas aquellas operaciones realizadas en zonas costeras. En base a esa nueva filosofía, son necesarios buques multipropósito capaces de hacer frente a nuevas amenazas, como guerra simétrica.

Los buques combatientes de mayor porte, como fragatas o destructores, no son adecuados para ese tipo de misiones, ya que disponen de una desproporción entre la complejidad militar de sus sistemas y las bajas capacidades militares requeridas para estas misiones. Sin embargo, los buques de menor porte, como la corbeta, no poseen capacidad suficiente como para sostener operaciones oceánicas.

Otro punto a destacar son las crecientes armadas de tercer nivel, las OPC (Offshore Patrol Cutter) se presentan como un buque capaz de cumplir los requerimientos de control naval para una armada de este tipo, por supuesto sin llegar a ser las capacidades propias de una auténtica unidad combatiente.

Por todas las razones expuestas, se plantea el buque tipo OPC como un diseño mejorado respecto al OPV (Offshore Patrol Vessel), con capacidades de armamento y comunicaciones más específicas. Es un buque ágil, de alta autonomía, capaz de coordinar adecuadamente con otros buques o unidades aéreas. Además, como las OPV, dispone de embarcaciones auxiliares, helicópteros y aeronaves de control remoto para poder proyectar su misión.

Las especificaciones del proyecto son las siguientes:

- Eslora: 91.44-118 m
- Calado: hasta 5.4 m
- Velocidad:
 - o Velocidad máxima: 24-30 nudos
 - o Velocidad económica: 14-18 nudos
 - o Velocidad de Maniobra: 5-8 nudos
- Autonomía: 9000 nm a velocidad económica
- Aviación: un hangar y una cubierta para helicóptero de tipo H-65.
- Sociedad de Clasificación: ABS Naval Vessel Rules
- Dotación: entre 90 y 110 personas
- Embarcaciones adicionales: 1 o 2 embarcaciones rápidas de tipo pequeño
- Provisiones para al menos 45 días

PREMIO TFM **CIN** 2018



Ilustración 1. De izquierda a derecha: José de Lara, Alicia Ramírez y Empar Martínez