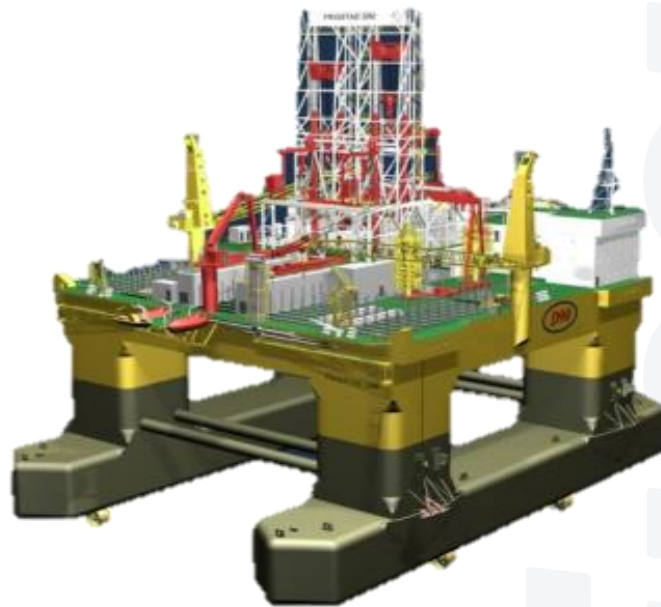




59 Congreso de Ingeniería
Naval e Industria Marítima

PREMIO TFM **CIN** 2020



**Diseño de un Buque SSSDR con
Posicionamiento Dinámico DP3 que Perfora
a una Profundidad de hasta 35000 ft**

Jairo Cuadros Núñez

El trabajo se centra en el anteproyecto de diseño de una plataforma semi-sumergible de perforación, con las siguientes características:

- Profundidad marina: 10000 ft
- Profundidad de perforación: 35000 ft
- Misión de perforación exploratoria •
- Capacidad Máxima Variable sobre Cubierta2 : 7500 t
- Calado máximo de tránsito: 9 m
- Región offshore de operación: Golfo de México

Sociedad de Clasificación: DNVGL Siguiendo la espiral de diseño se estudiarán los siguientes campos a lo largo del trabajo. Prestando especial atención al análisis de estabilidad y análisis del comportamiento en la mar, puesto que suponen dos de los pilares fundamentales en el diseño de este tipo de unidades. El análisis del posicionamiento dinámico también constituye un campo de estudio primordial para el correcto desarrollo de la misión de tales artefactos, conociendo así sus límites operacionales.

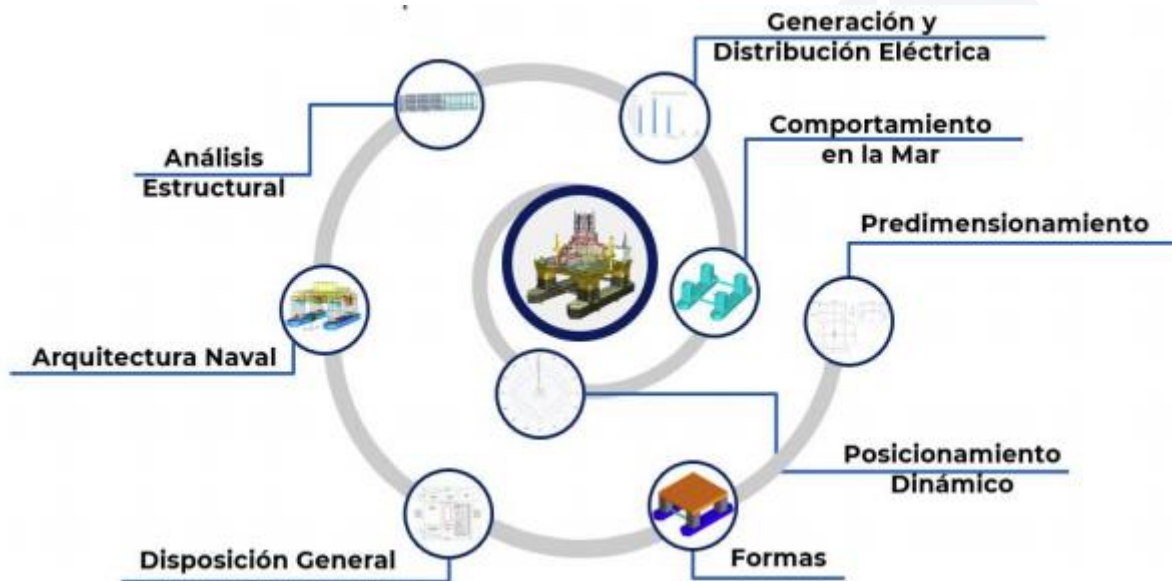


Ilustración 1. Espiral de Proyecto.

Con esta primera vuelta a la espiral se ha desarrollado un primer acercamiento a estos artefactos, dejando abierta la puerta a varias líneas de mejora que, aun quedando fuera del alcance del proyecto académico, constituyen las bases para futuras iteraciones como desarrollo profesional.



Ilustración 2. Presentación del Proyecto en el 59 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima.